

# KONKURS TECHNIKA WOJSKOWA – „F-16” REGULAMIN

1. **Cel:** popularyzacja faktu wprowadzania nowego samolotu wielozadaniowego F-16 na uzbrojenie Sił Powietrznych.
2. **Organizator:** WKKiR SP3PML.
3. **Termin:** 08 –10 listopad 2006r.
4. **Pasmo:** 3,5 MHz; 145 MHz.
5. **Emisje:** CW; BPSK-31; SSB; FM ( tylko dla 145 MHz).
6. **Wywołanie:** CW: „TW F16”; SSB; FM: **TECHNIKA WOJSKOWA – F16; BPSK-31: ”KONKURS TECHNIKA WOJSKOWA – F16”.**
7. **Grupy kontrolne: w paśmie 3,5MHz - RS(T) + skrót powiatu np. KN.** W przypadku, kiedy stacja pracuje z „powiatu związanego z lotnictwem Sił Powietrznych” zamiast skrótu powiatu podaje literę L. Stacja organizatora w grupie kontrolnej podaje RS(T ) i imię operatora.

W paśmie 145 MHz – RS, locator, imię operatora.

8. **Powiaty związane z lotnictwem SP:** BY; BM; KR; KM; AQ; MB; MZ; PO; PX; RA; RD; RK; SP; WN; WM; WZ; WR; WW; WC.
9. **Punktacja:** QSO na SSB – 1pkt.; QSO na CW, BPSK-31 – 2 pkt.; QSO na FM 1 km - 1 pkt. Stacja **SN3P** przyznaje dodatkowo 10 pkt.
10. **Mnożniki:** Za łączność ze stacją pracującą z „powiatu lotniczego”, podającą w raporcie literkę **L** punkty za QSO liczy się x 3.

Każdego dnia współzawodnictwa można przeprowadzić kilka łączności ze stacją organizatora **SN3P**, pod warunkiem, że będzie to łączność z kolejnym operatorem, lub kolejną emisją dopuszczoną w danej kategorii współzawodnictwa.

Pozostałe stacje biorące udział w konkursie mogą powtarzać łączności w danym dniu kolejnym rodzajem emisji dozwolonej w danej kategorii.

11. **Wynik końcowy:** Suma punktów za wszystkie przeprowadzone łączności..
12. **Klasyfikacje:** Uczestnik współzawodnictwa może być sklasyfikowany w jednej z niżej wymienionych kategorii: Stacje indywidualne:
  - Kategoria A – emisja SSB;
  - Kategoria B – emisja SSB, CW;
  - Kategoria C – emisja SSB , BPSK-31;
  - Kategoria D – emisja FM.Stacje klubowe:
  - Kategoria E –emisje SSB, CW. BPSK-31.
  - Kategoria F – emisje FM
13. **Dzienniki współzawodnictwa:** Komisja dokona klasyfikacji na podstawie przesłanych zgłoszeń, nadesłanych, w terminie 30 dni od zakończenia współzawodnictwa. Dzienniki można przesyłać pocztą na adres: Zbigniew KŁOS, ul. Św. Antoniego 60, 61- 359 POZNAŃ, lub na adres e-mail’owy :wkkirsp3pml@wp.pl.
14. **Nagrody:** Dla zwycięzców poszczególnych kategorii przewidziane są puchary i dyplomy.
15. **Każda stacja, która zdobyła 50 pkt. otrzyma dyplom „TW F-16”** pod warunkiem załączenia do zgłoszenia znaczka Poczty Polskiej o wartości 2 x 2,00 zł.
16. **Dyskwalifikacja:** Podstawą do dyskwalifikacji może być: niesportowe zachowanie, przekroczenie ustaleń regulaminu, warunków zezwolenia, nieprzestrzeganie band planu, nieczytelny lub źle wypełniony dziennik, nadesłanie dziennika po terminie ( będzie wykorzystany do kontroli ), Łączności nie zalicza się w przypadku niezgodności w grupach kontrolnych i różnicy czasu powyżej 5 minut .
17. Organizatorzy przewidują uroczyste podsumowanie **KONKURSU „TECHNIKA WOJSKOWA – F16”** na lotnisku KRZESINY, w który udział wezmą zwycięzcy i najaktywniejsi operatorzy stacji.